

# H2

## BLASTER

**RESTABLECE EL  
RENDIMIENTO ÓPTIMO  
DEL MOTOR**



 **REGENAUTO**

**TEXA**



# Restablece el rendimiento óptimo del motor

un motor más eficiente consume y contamina menos

El combustible que se utiliza para propulsar los vehículos, ya sea gasolina o diésel, con el tiempo genera residuos de carbono que se depositan en componentes de fundamental importancia, línea escape como FAP y catalizador y conduce inevitablemente a un empeoramiento progresivo de la eficiencia del motor.

Esto se traduce en menor rendimiento, elevado consumo, mayor contaminación y mayores costes por reparaciones inesperadas.

La solución es H2 BLASTER, el nuevo instrumento desarrollado por TEXA que, aprovechando el poder de la combinación de hidrógeno y oxígeno, **limpia completamente las partes involucradas en el proceso de combustión interna y restaura el rendimiento óptimo del motor**, al tiempo que reduce el consumo y las emisiones nocivas.

Cuáles son las ventajas obtenidas tras el tratamiento con:



**ahorro de combustible**



**reducción de emisiones nocivas**



**limpieza EGR, FAP**



**limpieza de las partes internas del motor sin desmontarlas**



# Un equipamiento técnico excepcional para un servicio completo

VCI NOS incluida para el control del motor vehículo industrial

Display Touch screen industrial Android de 10"

Carcasa acero 120x73x70 cm - 80 kg

Botón parado de emergencia

LED multifunción de alta visibilidad con aviso sonoro

Válvula de seguridad

Borboteador para prueba visual de funcionamiento y nivel adicional de seguridad

Célula electrolítica de acero inoxidable 316L

Sensor de temperatura de la celda

Depósito de acero inoxidable

Sensor de fuga de hidrógeno

Ruedas traseras off road y ruedas blandas delanteras

Válvula limitadora de presión

Conexión Wi-Fi y Bluetooth

Informe limpieza imprimible

App para teléfonos inteligentes

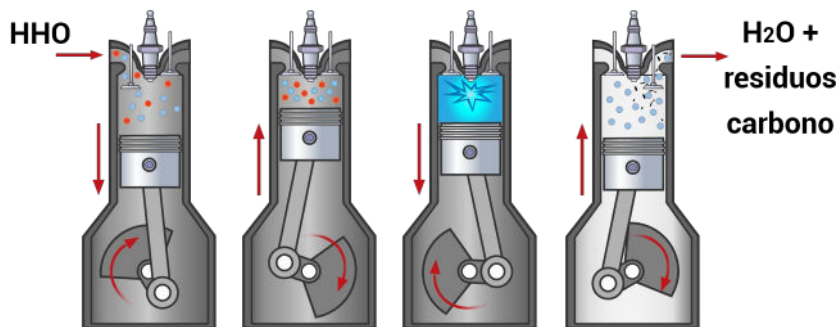




# H2 BLASTER en acción

## eficiente, potente, de alto rendimiento

H2 BLASTER aprovecha el proceso de electrólisis del agua para generar **oxihidrógeno**, una mezcla de hidrógeno y oxígeno que, con el motor en marcha y caliente, **se inyecta en el colector de admisión** a través del práctico tubo de servicio y llega a la cámara de combustión. Aquí mismo el gas se dispara por la alta temperatura y **reacciona transformándose en vapor de agua a alta presión**.



Así empieza el **proceso de descarbonización**: el vapor de agua penetra en las incrustaciones y disuelve el carbón depositado en los pistones, válvulas y toberas de los inyectores y de forma generalizada en los componentes que se encuentran entre la cámara y el conducto de escape.



Antes y después de un tratamiento con H2 BLASTER

Todas las fases del tratamiento son monitorizadas por **NOS (NAVIGATOR OBD Service)** que, conectado a la toma de diagnosis, controla que el procedimiento se realice con seguridad.



Bujías



Inyectores



Sonda lambda

**SIN ADITIVOS QUÍMICOS,  
SOLO VAPOR  
A ALTA PRESIÓN  
100%  
NATURAL**





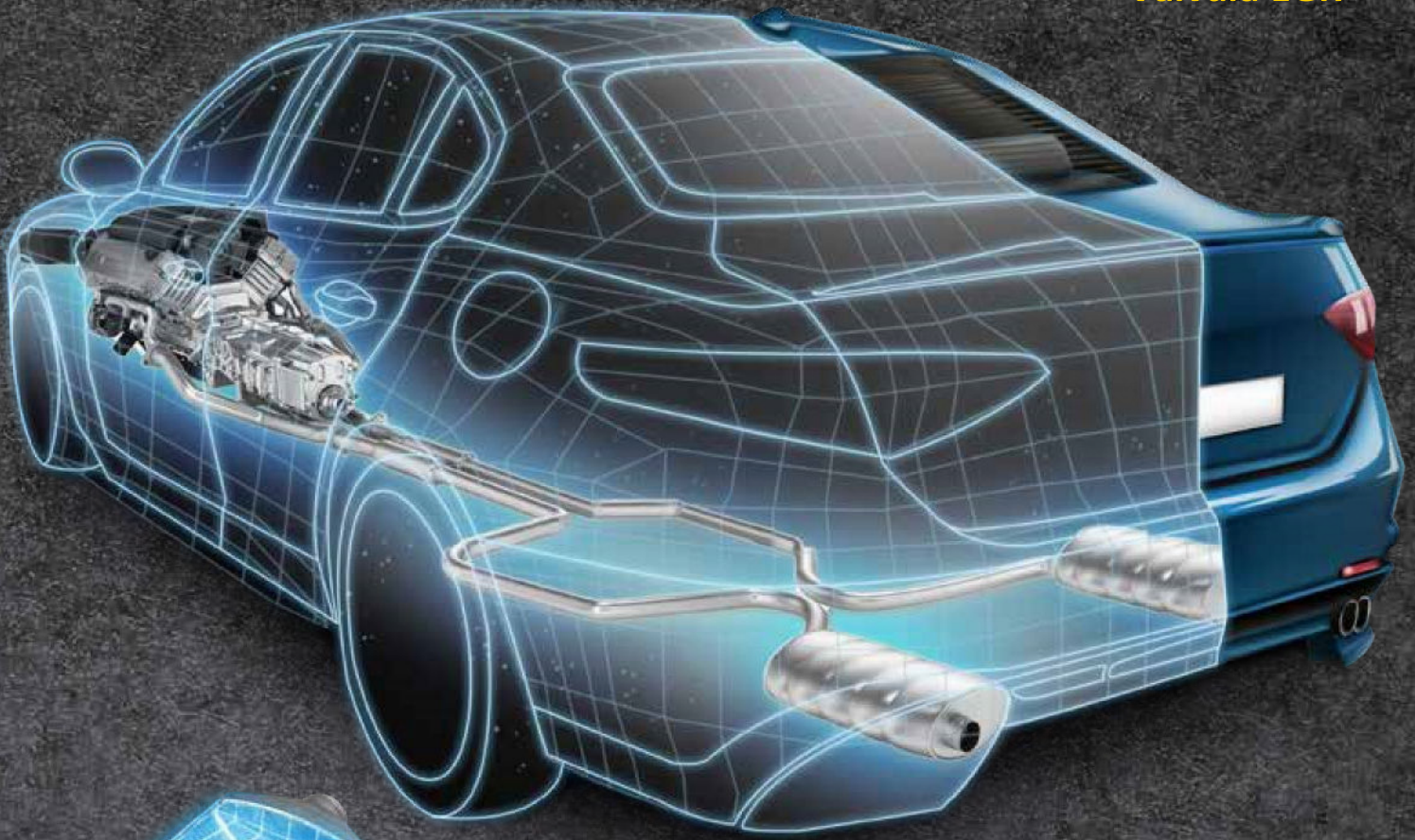
**Cabeza de pistón**



**Válvulas**



**Válvula EGR**



**Catalizador**



**Filtro FAP**

## ¿Dónde actúa H2 BLASTER?

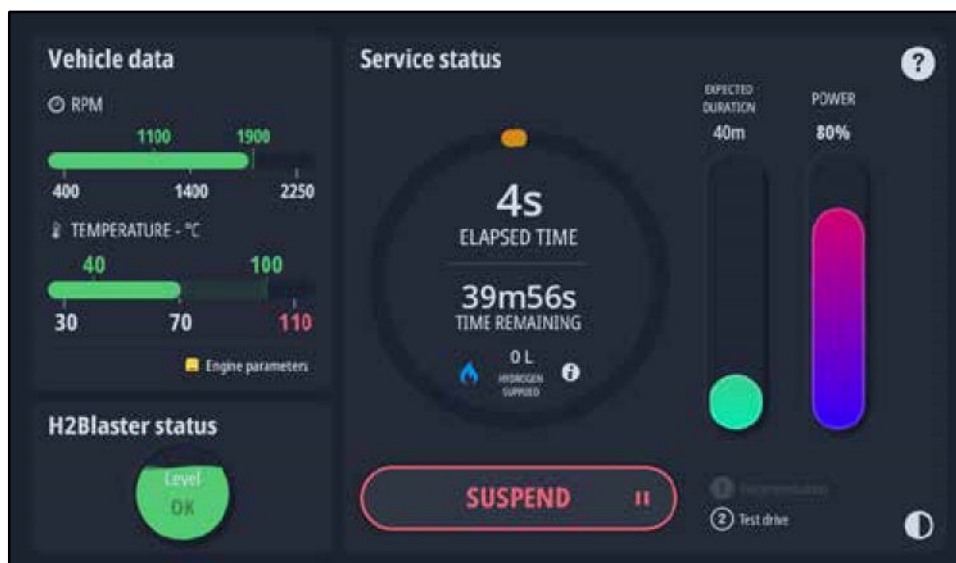
Los componentes que participan en el proceso de descarbonización son:

- cámara de combustión (cabeza de pistón, válvula, inyectores)
- válvula EGR
- filtro partículas
- sonda lambda
- catalizador

# Display multi-touch y software dedicado

## H2 BLASTER no da lugar a errores

H2 BLASTER está equipado con un **display multi-touch de diez pulgadas** muy funcional que permite al técnico tener una visión clara de las operaciones a realizar. La innovadora interfaz gráfica ha sido desarrollada para asegurar una experiencia de **uso del software muy intuitiva** y una lectura inmediata de la información generada por el instrumento. El display también se ha creado con la tecnología glove-touch, que garantiza un uso perfecto con diferentes tipos de guantes de trabajo.





# La seguridad es lo primero gracias a soluciones técnicas exclusivas

El hidrógeno es un gas inflamable y explosivo. H2 BLASTER está equipada con una serie de **dispositivos de control para la seguridad del técnico** que, además de gestionar eficazmente cualquier anomalía, **garantizan un tratamiento de alto rendimiento:**

- **Autocomprobación** inicial de todos los componentes de funcionamiento
- Sensor de fuga de H2 - **fuga de hidrógeno**
- Sensor de **presión y temperatura** de la celda
- Válvula de seguridad **antirretorno de llama**
- NOS, **diagnosis OBD para el control de anomalías del motor** durante la intervención
- Control automático de **fugas hidráulicas** en cada arranque
- Control automático de la **eficiencia de la celda electrolítica**
- Válvula mecánica de **descarga sobrepresión** del depósito electrolito.



# Con el uso de **NAVIGATOR OBD Service** todas las fases son monitoreadas constantemente

Para gestionar eficazmente todas las fases operativas, TEXA también ha desarrollado **NOS**, NAVIGATOR OBD Service, un **dispositivo de diagnóstico** capaz de comunicarse con las distintas centralitas electrónicas del vehículo y leer los parámetros necesarios para que la **descarbonización se realice de forma eficiente y segura**

## Fase 1 - Control revoluciones y temperatura del motor

**NOS controla constantemente las revoluciones y la temperatura del motor** para garantizar una mayor seguridad, si el motor se apaga o alcanza temperaturas de funcionamiento incorrectas, gracias a la interacción entre el vehículo y H2 BLASTER, la producción de hidrógeno se detendrá automáticamente.

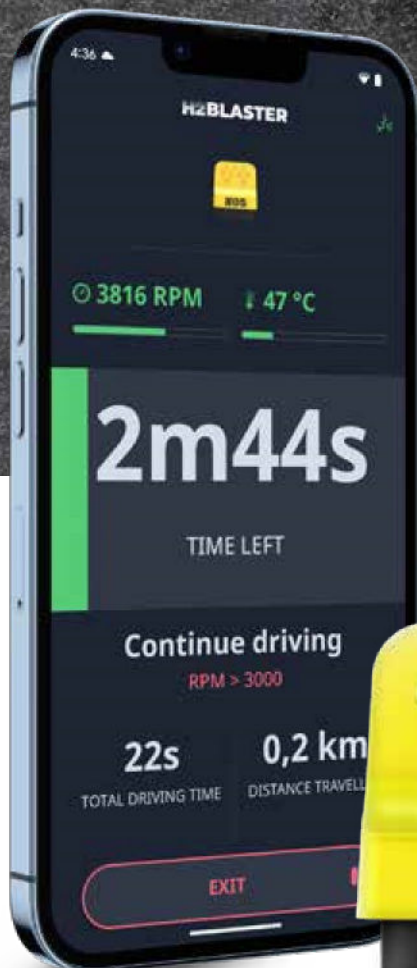


## Fase 2 - Prueba en carretera con APP dedicada

Tras la descarbonización, gracias a la App, que ofrece sugerencias en tiempo real, será posible realizar una prueba dinámica de manera óptima.

Durante la prueba, la App pide al técnico que realice 5/6 kilómetros a altas revoluciones, facilitando así la expulsión de los residuos no quemados. Por medio de una notificación, la aplicación avisa cuando es posible finalizar la prueba en carretera.

Una vez finalizado el proceso de descarbonización, **H2 BLASTER genera un informe detallado para entregar al cliente** como confirmación del servicio. Todos los informes generados se almacenan en el portal myTEXA.



\* Se recomienda siempre seguir las indicaciones del Código de Circulación.

\*\* Para conectar el smartphone al NOS, y poder utilizar la App H2 BLASTER by TEXA, basta con encuadrar con la cámara un QRcode presente en el display de H2 BLASTER.





# Asistencia técnica on-line Un técnico especializado siempre disponible

H2 BLASTER, conectado a Internet a través de la red Wi-Fi del taller, también le permite disfrutar de un servicio de asistencia técnica postventa\* muy útil.

Para usarlo, simplemente acceda a la página Aplicaciones de la interfaz del software y seleccione el elemento Asistencia Remota.

\* Consulta con tu distribuidor de confianza la disponibilidad real del servicio en tu zona.





# Solución interconectada

## Report de servicio y acceso al portal myTEXA

Las características de diseño implementadas por TEXA para la creación de H2 Blaster lo convierten en un equipo verdaderamente innovador para el equipamiento del taller.

El servicio de decarbonización, de hecho, se puede configurar tanto desde la pantalla del instrumento como desde el PC del taller (conectado a la red a través de Wi-Fi).

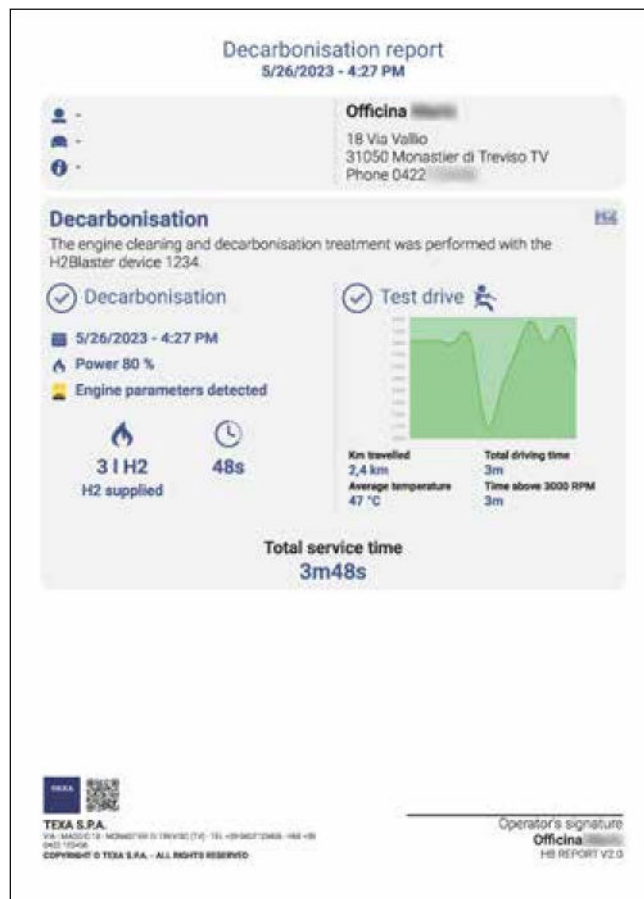
### Servicio programado

La interconexión entre myTEXA y H2 BLASTER permite programar, directamente desde el portal, un servicio con los datos del vehículo recibidos del cliente durante la fase de aceptación y transferir todo a H2 BLASTER.

En este punto, lo que tiene que hacer el técnico es iniciar el servicio desde el display y completar el trabajo.

H2 BLASTER realiza el tratamiento y al **final genera un report, que se envía al portal myTEXA** para su archivo. El report, que contiene el resultado del servicio, información sobre tiempos, parámetros del proceso e informes de cualquier anomalía, puede ser visualizado, impreso y enviado a los clientes incluso posteriormente.

El **estado de la máquina, el desgaste de los componentes, los mantenimientos programados** y todas las pruebas de rendimiento están siempre disponibles en el portal myTEXA para **monitorear el deterioro** de la celda electrolítica y prever su posible reemplazo.





# Un producto que te permite ofrecer nuevos servicios

## Una inversión con rentabilidad garantizada

H2 BLASTER es el instrumento de taller que asegura una inversión económica con un retorno garantizado: ¡de hecho, realizar **unas cuantas intervenciones bastarán para recuperar el coste de compra!**

Por lo que H2 BLASTER se convierte en una importante fuente de ingresos, con un impacto mínimo en los costes laborales. Gran parte del tratamiento de limpieza del motor lo realiza la máquina de forma independiente, sin intervención del técnico.

### Accesorios opcionales

Para completar la oferta H2 BLASTER, TEXA ha puesto a disposición los siguientes accesorios opcionales:

- Bloqueo de pedales
- Funda protección instrumento
- Material informativo



Banner de PVC, para ser exhibido en el taller



Totem Roll-up 100 adhesivos o en el Showroom



# Simplificando el presente, anticipando el futuro



Fundada en 1992  
30.000 m<sup>2</sup> cubiertos en un  
área de más de 100.000 m<sup>2</sup>

2 nuevas fábricas  
700 Distribuidores

Más de 850 empleados TEXA en el mundo



Más de 400 perfiles técnicos

Patentes  
58 Master, 110 totales



8 Filiales en el mundo



clientes Más de  
200.000  
talleres



Certificaciones

ISO 9001      ISO/IEC27001  
IATF 16949      TISAX  
E.P.A.      ISO 14001:2015

## **ADVERTENCIA**

Las marcas y los signos distintivos de las casas constructoras de vehículos que se presentan en este documento sólo tienen la finalidad de informar al lector sobre la potencial idoneidad de los productos TEXA aquí mencionados para ser utilizados en los vehículos de dichas marcas. Respecto a las marcas, modelos y sistemas electrónicos detallados en el presente documento deben entenderse puramente como indicativos, en cuanto los productos y el software TEXA – estando sujetos a continuas actualizaciones y desarrollos – en el momento de la lectura del siguiente documento, podrían no disponer de la capacidad de realizar la diagnosis de todos los modelos y sistemas electrónicos de cada una de las casas constructoras. Por tanto, antes de la compra, TEXA recomienda verificar siempre la "Lista de cobertura de diagnosis" del producto y/o software a través del Distribuidor autorizado TEXA. Las imágenes y los perfiles de los vehículos presentes en este documento sólo tienen el objetivo de facilitar la identificación de la categoría del vehículo (turismos, vehículos industriales, motos, etc.) para los que está dedicado el producto y/o software TEXA. Los datos, descripciones e ilustraciones pueden variar comparados con los descritos en este folleto. TEXA S.p.A. se reserva el derecho de realizar cambios a sus productos sin previo aviso.

Verifica la gran cobertura ofrecida por TEXA en: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Compatibilidad y especificaciones mínimas del sistema para IDC5: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

Apple y el logo Apple son marcas de Apple Inc.

Google Play y el logo Google Play son marcas de Google LLC.

La marca Bluetooth® es propiedad de Bluetooth SIG, Inc., EE.UU. y es usada por TEXA S.p.A. bajo licencia. Android is a trademark of Google Inc



[facebook.com/texacom](https://facebook.com/texacom)



[linkedin.com/company/texa](https://linkedin.com/company/texa)



[instagram.com/texacom](https://instagram.com/texacom)



[youtube.com/texacom](https://youtube.com/texacom)

Copyright TEXA S.p.A. cod.

8801631

05/2023 - Spagnolo - V2



**TEXA IBERICA DIAGNOSIS S.A.**

Can Mascaró - C/Llevant, 2

08756 - La Palma de Cervelló - Barcelona

Tel. +34 936 535 099 Fax +34 936 535 083 [www.texaiberica.com](http://www.texaiberica.com) [info.es@texa.com](mailto:info.es@texa.com)





