

# MANTENIMIENTO ORDINARIO CABINAS PINTURA Y AIRE



**REGENAUTO**

# PLAN DE MANTENIMIENTO ORDINARIO CABINAS PINTURA Y AIRE

Un buen cuidado de la cabina de pintura es imprescindible para alargar la vida de todo el material y garantizar la salubridad del habitáculo de trabajo para todos tus empleados. Un correcto cuidado no solo te ahorrará problemas inesperados, además mejorará el rendimiento de tus máquinas y rentabilizará todo el proceso de pintado. Con unas pequeñas pautas de mantenimiento y revisión por parte del taller, según los períodos estimados en el siguiente cuadro, tu cabina siempre estará en un estado óptimo para su utilización.

REGENAUTO	Período mantenimiento		
TIPO	semanal	anual	específico
Mantenimiento compresor			Según fabricante
Comprobación purga automática calderín	1 vez a la semana		
Vaciado agua calderín (si no tiene purga)	1 vez a la semana		
Purgado de filtros de aire	1 vez a la semana		
Purgado de filtros cabina	2 veces a la semana		
Cambio cartuchos cabina		1 vez al año	
Cambio maguera cabina		1 vez al año	
Cambio PAINTSTOP			Según uso (no llegar nunca a la saturación)